

OUVRAGE RUE DE LA MALADRERIE

Grand Paris
express

piloté par
Société des Grands Projets

La construction des murs souterrains de l'ouvrage démontre fin octobre

23 octobre 2025

En 2031, la ligne 15 du Grand Paris Express desservira votre ville. Ses 36 gares et 75 km de métro en rocade autour de Paris permettront de relier les villes de banlieue sans passer par la capitale. Dans votre quartier, un ouvrage de service est réalisé. Présents tous les 800 mètres le long du tracé du nouveau métro, ces ouvrages permettent d'assurer l'accès des secours et l'évacuation des voyageurs en cas d'incident.

La réalisation des murs souterrains de l'ouvrage, appelés parois moulées, démarre fin octobre 2025 et s'achèvera en février 2026. Cette étape consiste à couler des panneaux de béton armé de la surface du sol au point le plus profond de l'ouvrage – voir schémas.

Le chantier est actif de 6h à 23h du lundi au vendredi pour mener à bien le bétonnage en continu des murs souterrains et garantir ainsi la solidité de l'ouvrage. Afin de limiter les nuisances sonores, des palissades acoustiques ont été installées.

Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller. **Yvette Murekasabe, votre agent de proximité, est joignable par téléphone au 06 07 60 04 24. Elle assure également des permanences d'information, les mercredis, de 14h à 17h, dans le hall de la Mairie, 2 rue de la Commune de Paris.** Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : grandparisexpress.fr/contacts

Les équipes du groupement IRIS mené par Bouygues Travaux Publics pour la ligne 15 du Grand Paris Express.

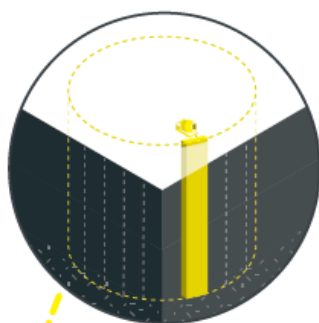


INFO FLASH

Travaux réalisés par



La technique des parois moulées



Principe de réalisation

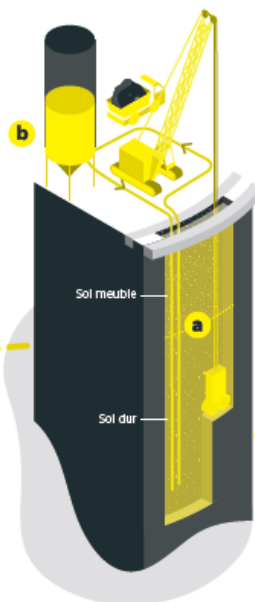
La construction de la gare débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de la gare et la partie à creuser.



1

Réalisation des repères de creusement

Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles : ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de la gare à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.

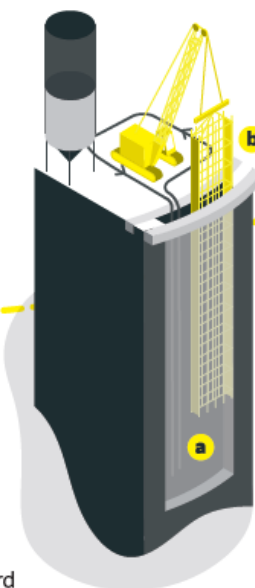


2

Creusement d'un panneau de paroi

Le forage est réalisé à l'aide de deux engins : un pour les sols meubles, la benne preneuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

- a Bentonite
- b Silo à bentonite

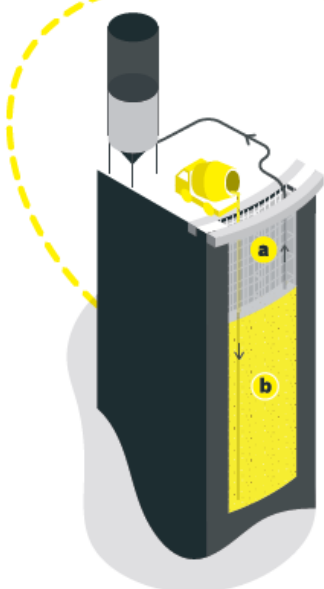


3

Mise en place du renfort

Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

- a Bentonite
- b Cage d'armature



4

Bétonnage du panneau de paroi

Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.

- a Bentonite
- b Béton