EN CHANTIERS
AUBERVILLIERS
JUILLET 2025

15

Grand Paris express
piloté par
Société des Grands Projets

Les chantiers prennent forme, la ville se transforme

« À Aubervilliers, le projet entre dans sa phase de construction. Après la préparation du terrain, les opérations de construction débutent sur plusieurs sites de la ville. Dans le cadre de ces interventions, des perturbations, notamment sur la circulation automobile, sont à prévoir. Nos priorités restent inchangées : limiter les nuisances, garantir la sécurité et maintenir un dialogue étroit avec les riverains. »

Marine Dondel
Cheffe de projet secteur sur la ligne 15 Est

À Aubervilliers, les travaux du Grand Paris Express avancent. Deux gares et quatre ouvrages de service servant de puits de sécurité sont en construction, dont le puits Agnès, point de départ d'un tunnelier qui s'élancera à l'automne vers Bobigny.

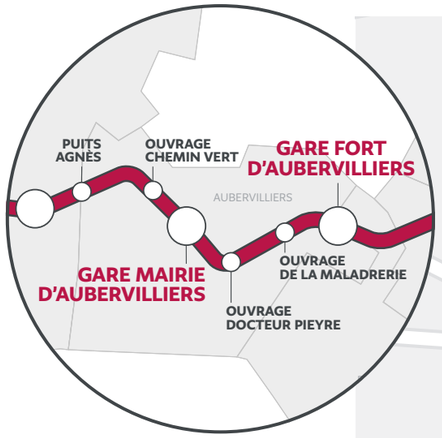
À l'œuvre depuis près d'un an, le groupement IRIS s'apprête à démarrer une étape clé du chantier. Dès octobre, il lancera la construction des infrastructures souterraines, en commençant par les fondations des gares et ouvrages.
Pour la gare Mairie d'Aubervilliers, cette opération nécessite la fermeture de l'avenue de la République à compter du 1er août. En effet, le périmètre souterrain de la gare se situe directement sous cette avenue. La circulation des bus et des véhicules sera donc adaptée.

Les préparatifs se poursuivent également sur les autres chantiers de la ville. Réunions publiques et dispositifs d'information de proximité permettent d'accompagner chaque étape des travaux.

grandparisexpress.fr

AUBERVILLIERS

TRAVAUX DE CONSTRUCTION



Gare Mairie d'Aubervilliers : tout savoir sur les travaux

La construction des murs souterrains va débuter. Ces travaux s'étendent principalement sur l'avenue de la République, le long de l'Hôtel de Ville. À partir du 1er août et pour environ deux ans, la circulation est modifiée : déviations, arrêts de bus déplacés et cheminements piétons adaptés.
Le plan ci-contre présente les aménagements prévus.

Avant le démarrage des travaux de construction, plusieurs bâtiments ont dû être démolis.

Pour les besoins des travaux plusieurs portions de voies sont fermées à la circulation avec notamment l'avenue de la République jusqu'à la rue du Docteur Pesqué. La rue Achille Domart est mise en impasse. Aussi, en raison de la fermeture de l'avenue de la République à l'ouest de la rue du Dr Pesqué, le plan de circulation du centre-ville a été revu. Pour limiter au maximum l'impact de cette fermeture, le sens de circulation de certaines rues a été inversé. C'est le cas pour la rue Bernard et Mazoyer, ainsi que pour la rue Villebois Mareuil et ce depuis début juillet.

1

Les murs souterrains de la future gare sont construits sous l'avenue de la République. Cet emplacement a été choisi en raison des contraintes techniques, notamment la présence de la station de métro de la ligne 12. Le chantier s'étend de l'Hôtel de Ville jusqu'au croisement avec la rue du Docteur Pesqué.

2

Les itinéraires de bus sont adaptés pour contourner le chantier. De nouveaux arrêts sont mis en place au sud de l'avenue de la République, le long de l'avenue du Président Roosevelt et sur le boulevard Anatole France.

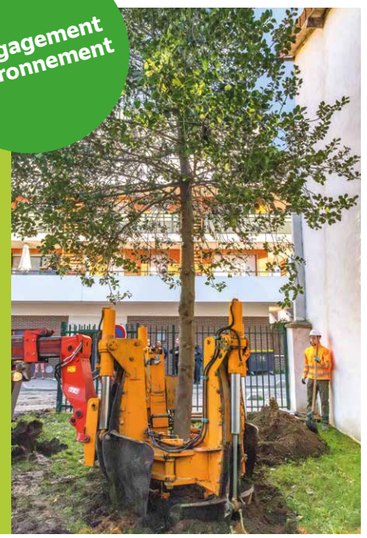
3

Pour réduire les nuisances, plusieurs mesures sont prévues : des palissades acoustiques limitent le bruit, les engins sont nettoyés avant de quitter le chantier et le niveau sonore du chantier est contrôlé en continu.

24 arbres transplantés

#Engagement environnement

Fin 2024, le groupement IRIS a lancé les travaux de la future gare Mairie d'Aubervilliers et de l'ouvrage Docteur Pieyre. Afin de préserver le patrimoine végétal, 13 arbres situés aux abords de ces chantiers ont été conservés et 24 ont été transplantés sur d'autres sites de la ville. 120 nouveaux arbres seront également plantés à Aubervilliers pour compenser le retrait d'une quarantaine d'arbres, pour les besoins des chantiers de la ligne 15.



Fort d'Aubervilliers : objectif parois moulées !

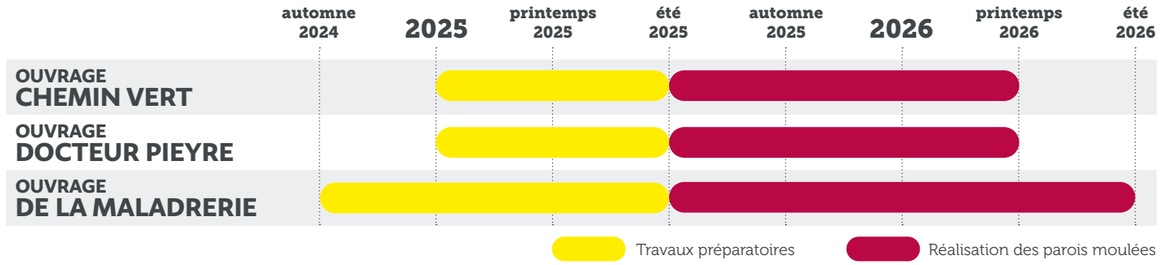
Depuis la fermeture de l'ancienne gare routière fin 2024, à l'angle des avenues de la Division Leclerc et Jean Jaurès, les travaux avancent par étapes. Les anciennes structures ont été démontées, tandis que les palissades définitives sécurisent progressivement la zone.

Début juin, la base vie du chantier a été installée. Ce véritable centre opérationnel regroupe bureaux, salles de réunion, vestiaires et espaces de repos pour les équipes. En parallèle, les préparatifs se poursuivent jusqu'à l'automne : aménagement du site, création des accès et stabilisation du sol. Prochaine étape majeure : le démarrage des murs souterrains, en novembre 2025.

Découvrez la vidéo du montage de la base vie sur le chantier en juin 2025.

Et sur les autres chantiers à Aubervilliers

En 2025, le groupement IRIS, s'installe progressivement sur les différents chantiers des ouvrages de service. Ces équipements permettent d'assurer l'accès des secours et l'évacuation des voyageurs en cas d'incident. Avant le début des travaux de construction, plusieurs opérations préparatoires sont menées : transplantation d'arbres pour libérer les zones d'intervention, installation des réseaux d'eau et d'électricité nécessaires aux chantiers, consolidation et traitement des sols... Les palissades définitives sont également déployées pour sécuriser les abords.



Fin mai, la roue de coupe du tunnelier a été livrée et assemblée sur le chantier du puits Agnès.

Le puits Agnès au centre des attentions

À Aubervilliers, le chantier du puits Agnès a démarré dès 2019, bien avant les autres sites du tronçon Est de la ligne 15.
Ce calendrier anticipé s'explique par son rôle de puits de départ du premier tunnelier de la ligne 15 Est, Sarah, chargé de creuser vers l'ouest jusqu'à Saint-Ouen de mars 2022 à janvier 2023. Cette intervention était essentielle pour permettre l'ouverture en juin 2024 de la gare Saint-Denis Pleyel et le prolongement de la ligne 14 vers le nord.
Une nouvelle étape débutera à l'automne 2025 avec le départ du second tunnelier de la ligne, le premier par le groupement IRIS, mandaté pour la construction de la ligne de Saint-Ouen à Bobigny.

À L'ÉCOUTE

Votre contact au quotidien

Agent de proximité pour le Grand Paris Express depuis de nombreuses années, **Yvette Murekasabe** se consacre désormais entièrement aux chantiers d'Aubervilliers. Présente sur le terrain, elle accompagne au plus près les habitants et les commerçants.

Contactez-la par téléphone du lundi au vendredi, de 9h30 à 17h30, au **06 07 60 04 24.**
Vous pouvez également poser vos questions en ligne sur
www.grandparisexpress.fr/contact

Ne manquez aucune info du Grand Paris Express !

Travaux à venir, accès modifiés, événements dans votre quartier... Pour rester informé en temps réel, abonnez-vous aux newsletters et aux Info Flash du Grand Paris Express.

Recevez par mail :
- une **newsletter mensuelle** pour suivre l'avancée du projet,
- des **alertes ponctuelles** pour les infos pratiques liées à la ligne 15 Est.

Pour vous abonner, c'est simple et gratuit. Rendez-vous sur **grandparisexpress.fr/newsletters**

Des représentants du Conseil Municipal des Enfants d'Aubervilliers ont participé à l'événement d'inauguration des transplantations, au square Stalingrad, le 5 avril 2025.

À la rencontre des habitants

Informer clairement, répondre aux questions, impliquer les habitants : la Société des grands projets veille à maintenir un dialogue continu avec les riverains des chantiers du Grand Paris Express. À Aubervilliers, des temps d'échange ont régulièrement lieu pour présenter les étapes des travaux et répondre aux interrogations de chacun.

Des rendez-vous périodiques pour faire le point

Cette année, quatre réunions publiques se sont tenues entre janvier et juin. Objectif : donner de la visibilité sur les travaux et informer les riverains. La Société des grands projets et le groupement IRIS se mobilisent aussi sous d'autres formats. Ainsi, en janvier, ils ont participé à une réunion d'information dédiée aux commerçants du centre-ville et en mars, ils sont intervenus lors d'un conseil municipal pour présenter les opérations de transplantation et de sauvegarde des arbres.
Ces formats d'échanges sont complétés de réunions spécifiques avec les associations locales..

Le prochain rendez-vous est fixé au 6 septembre à l'occasion du Forum des Associations de la ville d'Aubervilliers, où les équipes de la Société des grands projets tiendront un stand d'information.

MÉTHODE CONSTRUCTIVE

Les étapes de la réalisation des murs souterrains

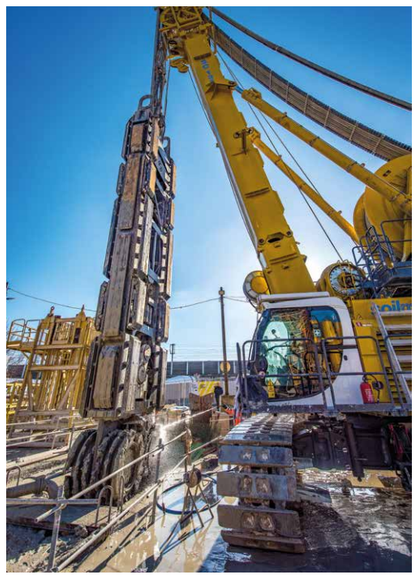
À Aubervilliers, Le Grand Paris Express entre dans une nouvelle phase avec le lancement des travaux de parois moulées. Ils marquent le début de la construction souterraine des futures gares et ouvrages de service du tronçon Est de la ligne 15.

Qu'est-ce que les parois moulées ?

La méthode de construction des murs souterrains est identique pour tous les ouvrages. Elle repose sur la technique des parois moulées. Cette opération consiste à creuser des tranchées profondes stabilisées à l'aide d'argile, avant d'y insérer des armatures métalliques puis d'y couler du béton. Cela permet de créer des murs robustes qui soutiendront les terres avoisinantes et les infrastructures. Une fois les parois construites, le creusement de la partie souterraine pourra débuter.

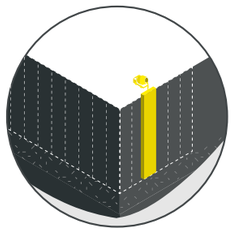
Des mesures de réduction des nuisances

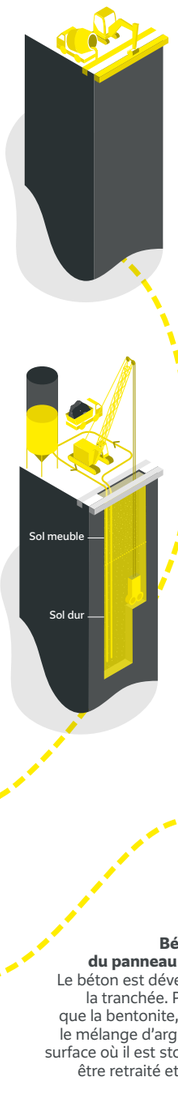
Afin de réduire le bruit, les foreuses et équipements lourds sont pourvus de capotages et certaines palissades intègrent des dispositifs acoustiques.



La foreuse réalise des tranchées à grande profondeur avant que le béton soit coulé.

Principe de réalisation
La construction de la gare débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de l'ouvrage et la partie à creuser.

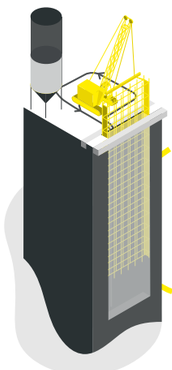




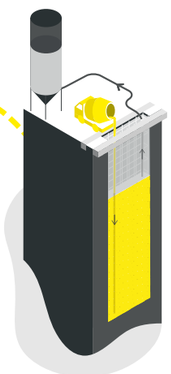
1
Réalisation des repères de creusement
Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles : ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimités par les murets.

2
Creusement de la tranchée
Le forage est réalisé à l'aide de deux engins : un pour les sols meubles, la benne preneuse, et un pour les sols durs, la machine à roue dentée, aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelée bentonite, est injectée dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

3
Mise en place du renfort
Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.



4
Bétonnage du panneau de paroi
Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retraité et réutilisé.



Aubervilliers, point de départ du tunnelier

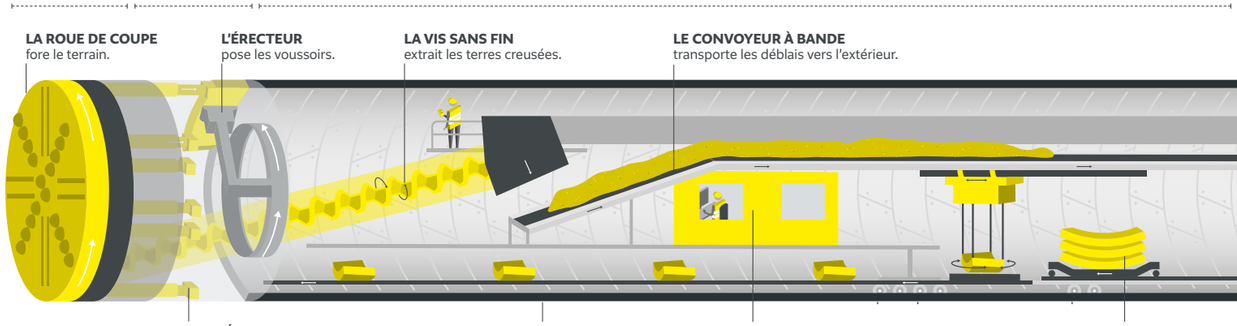
Le 2e tunnelier de la 15 Est, partira en octobre prochain depuis le puits Agnès, à Aubervilliers. Il creusera un tunnel de 5,5 km jusqu'à Bobigny, en passant par Pantin et Drancy. Son arrivée est attendue à l'automne 2027.

1 **Il creuse**
La roue de coupe, en tournant, fore le terrain. Ses équipements sont adaptés à la nature du sous-sol.

2 **Il évacue les déblais**
Les terres issues du creusement sont remontées à la surface via la vis sans fin et le convoyeur à bande installé dans le train suiveur.

3 **Il pose le revêtement du tunnel**
Le revêtement du tunnel est composé d'anneaux successifs. Sept voussoirs forment un anneau. Acheminés par wagon depuis la surface jusqu'au train suiveur, ils sont posés un à un grâce à l'érecteur, situé à l'intérieur de la jupe.

LE BOUCLIER garantit la protection et l'étanchéité.
LA JUPE permet la pose du revêtement.
LE TRAIN SUIVEUR assure le pilotage, l'évacuation des terres creusées et l'acheminement des voussoirs.



Un tunnelier en cours d'assemblage

Depuis la fin du printemps, les pièces du tunnelier sont descendues minutieusement au fond du puits Agnès. La roue de coupe a quant à elle été installée le 9 juillet. Le montage complet se poursuivra jusqu'à la fin de l'été.

Descente de la roue de coupe du tunnelier au fond de son puits de départ.

Minimiser les nuisances

Le tunnelier creuse en profondeur, sans ouverture en surface. Des capteurs sont installés pour surveiller en temps réel la progression de la machine dans les sous-sols. À proximité des zones sensibles, comme le canal de l'Ourcq ou les voies ferrées, des techniques spécifiques sont mises en œuvre pour renforcer le sol.
Le suivi est quotidien et des ajustements sont prévus si nécessaire. L'objectif est clair : limiter l'impact du chantier sur la vie du quartier.

Une tradition respectée

Comme le veut la tradition, le tunnelier portera un prénom féminin. Il sera baptisé en septembre quelques jours avant le démarrage du creusement.

Conception-réalisation : groupement b² pour la Société des grands projets – Juillet 2025
Photos : Bastien André / Société des grands projets – Denis Tribhou / Groupement IRIS – Société des grands projets
Document édité par : Société des grands projets – SIREN 525 046 017 RCS Bobigny – 2 mail de la Petite Espagne, 93200 Saint-Denis
Impression : Esprint – 14 rue de la Pépinière, 75008 Paris

Grand Paris express

piloté par
Société des Grands Projets

15 ans de mobilisation, 15 ans de transformation.

Et l'aventure continue pour ce projet hors norme ! 170 chantiers en cours, 105 km de tunnels creusés, 93 km de rails posés, déjà 8 gares livrées et 24 œuvres d'art visibles par tous... Depuis 15 ans, le Grand Paris Express se dessine jour après jour, ligne après ligne, gare après gare pour relier les territoires et bouger plus librement.

grandparisexpress.fr